



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Wrzesień 2021 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 022 szt. Wrzesień 2021r. to kolejny szesnasty już miesiąc z rzędu kiedy rynek tych pojazdów zwiększa się r/r. Tempo wzrostu wyniosło 11,8% mimo spadku w grupie najliczniejszych przyczep lekkich (-11,3% r/r), które od czerwca b.r. przyhamowują (czerwiec - 6,8% r/r, lipiec -20,9% r/r, sierpień -4,8% r/r). Baza odniesienia przed rokiem w tej zasadniczej kategorii składowej prezentowanych pojazdów, była bardzo wysoka (4,2 tys. szt.). Do tej sytuacji dołożył się naturalny, zwyczajowy sezonowy spadek (m/m). Poziom rejestracji pozostał stosunkowo wysoki.

Rynek naczep odbudowuje się od października ub.r. W ich grupie we wrześniu br. odnotowaliśmy 2 482 szt. i ciągle wysoki, ale już „tylko” dwucyfrowy wzrost rejestracji o 82,6% r/r. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep nieznacznie zwiększył się o 3,1%. Osiągnięty poziom to najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii i nieco ponad poziomem średniej z dotychczasowych miesięcy br. (2 408 szt.) Cała grupa przyczep w ostatnim miesiącu, uzyskała wysoki poziom rejestracji 5 540 szt. -nieznacznie niższy niż we wrześniu ubiegłego roku (-4,8%). Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 3 723 szt. o 11,8% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych i nielicznych przyczep specjalnych zwiększył się odpowiednio o 4,2% i 59,2%. Przyczepy rolnicze mimo mniejszego niż w poprzednich miesiącach tempa wzrostu o 21,1% r/r i w porównaniu z poprzednim miesiącem zgodnie z sezonową fluktuacją spadku (-29,3%) osiągnęły 528 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t we wrześniu 2021r. po sześciu miesiącach trzycyfrowego wzrostu, rejestracje ostatniego miesiąca zwiększyły o 77,2% r/r do 2 700 szt.. Osiągnięty rezultat jest nieco wyższy od średniej od początku tego roku (2 630 szt.).

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2021 Wrz	2020 Wrz	% zmiana r/r	2021 Sty - Wrz	2020 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 540	5 819	-4,8%	62 082	50 936	21,9%
przyczepy ciężarowe	1 133	1 087	4,2%	10 539	7 739	36,2%
przyczepy specjalne	156	98	59,2%	1 860	1 174	58,4%
przyczepy lekkie	3 723	4 198	-11,3%	42 868	36 691	16,8%
przyczepy ciężarowe rolnicze	528	436	21,1%	6 813	5 332	27,8%
przyczepy inne	-	-		2	-	
NACZEPY	2 482	1 359	82,6%	21 745	9 655	125,2%
naczepy ciężarowe	2 482	1 358	82,8%	21 734	9 646	125,3%
naczepy specjalne	-	1	-100,0%	11	9	22,2%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 022	7 178	11,8%	83 827	60 591	38,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021

Od początku 2021 r. zarejestrowano łącznie 83 827 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 38,3% niż rok wcześniej (+23 236 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 21,9% i mimo, że jego tempo obniża się, to zapewniły utrzymanie wysokiego rezultatu całej zagregowanej grupy. Wśród naczep wynik zwiększył się ponad dwukrotnie (+125,2%) i pozostały motorem wzrostu. Składowa grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 23 742 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 118% w porównaniu z sytuacją sprzed roku.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł we wrześniu br. 2 700 szt. i był większy niż rok wcześniej o 77,2% (+1 176 szt.) i wyższy o 2,4% niż w sierpniu br. Z wyjątkiem stycznia br. rynek w tej grupie był większy od 2 tys. szt. a w marcu i lipcu przekroczył 3 tys. szt. Średnia po dziewięciu miesiącach wyniosła 2638 szt. Popyt na te pojazdy rozwija się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszego wzrostu na rynku ciągników samochodowych.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się we wrześniu o 40,1% r/r do poziomu 1 997 szt. i jednocześnie zwiększyły się o 51,9% m/m (+682 szt. Daje to nadzieję, że rynek przyczep i naczep będzie się również dalej rozwijał. Chociaż problemy z dostawami podzespołów do produkcji i tutaj mogą się zaznaczyć na obrazie rynku. Zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym wobec zmieniających się warunków działania m.in. sygnały o ograniczaniu kosztów czy jego konsolidacji nie oddziałują teraz negatywnie na rynek pojazdów – samochodów ciężarowych jak też przyczep i naczep pow. 3,5t a wprost przeciwnie. Jak zwykle jednak przed przewoźnikami nieustannie stoją wyzwania. Przewozy samochodowe z Wielką Brytanią są ciągle w trakcie dostosowywania się po wprowadzeniu Brexitu a kształtowanie się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności zostało odsunięte w czasie - jego zasadnicza część postanowień będzie wchodzić w życie dopiero od 2022 roku. W świetle badań koniunktury GUS – we wrześniu br. wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa był nadal dodatni (+4,2) a w sierpniu (+5,3),. Jeszcze w kwietniu był negatywny (-0,8). Przypomnijmy, że we wrześniu przed rokiem wynosił -8,7. Przewozy ładunków transportem samochodowym w sierpniu br. (ostatnie dostępne dane) były zbliżone do poziomu sprzed roku (wtedy ten rodzaj transportu najbardziej hamował o ok. 17%). Obecnie inne rodzaje transportu ładunków zwiększyły się w ostatnim miesiącu. . Narastająco od początku roku do końca sierpnia przewozy samochodowe ładunków praktycznie nie zmieniły się w skali roku (+0,2%) według informacji GUS.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYZCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2021 Wrz	2020 Wrz	% zmiana r/r	2021 Sty - Wrz	2020 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRYZCZEPY, DMC>3.5T	219	165	32,7%	2 012	1 244	61,7%
PRYZCZEPY CIĘŻAROWE	218	163	33,7%	1 993	1 225	62,7%
PRYZCZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	19	19	0,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 481	1 359	82,6%	21 730	9 647	125,3%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 481	1 358	82,7%	21 721	9 639	125,3%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	9	8	12,5%
RAZEM NACZEPY I PRYZCZEPY	2 700	1 524	77,2%	23 742	10 891	118,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021

We wrześniu 2021 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t leaderem jest marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 796 pojazdów ze wzrostem o 239%. Na drugim miejscu tym razem był KRONE, który wprowadził 543 nowych pojazdów do użytkowania (+140%). Na trzecim, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 285 pojazdów po 38% wzroście. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 181 pojazdów (+79%). Piąte miejsce zajął KAESSBOHRER z liczbą 105 szt. (+28%).

Z rejestracją czasową we wrześniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 446 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+105 szt.; +30,8%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –310 szt., MEGA 51 szt. następnie BODEX – 48 szt. Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 3 908 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 1 097 sztuk (+39%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON –2482 szt., następnie BODEX –575 szt. i MEGA–302 szt.

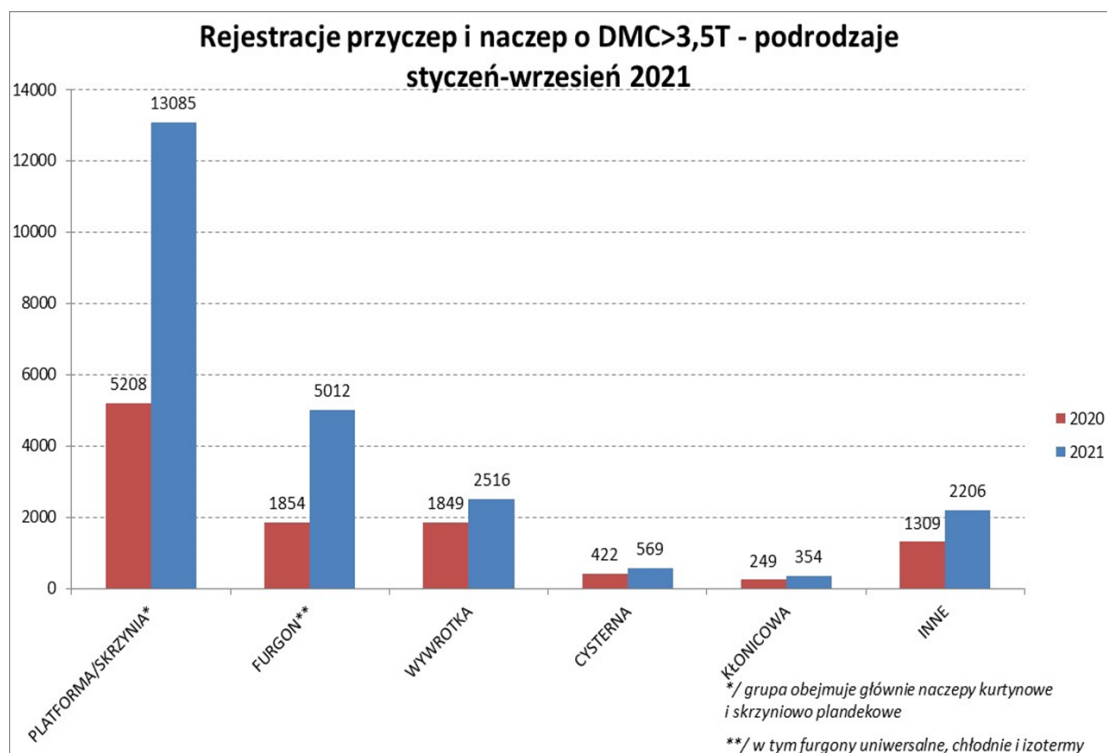
Od początku 2021 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 23 742 szt.; o 118% więcej niż w 2020. Tylko przyczep przybyło 2 012 szt. (+61,7%) a naczep 21 730 (+125,3%). Podkreślimy, że już w lipcu br. rejestracje przekroczyły poziom całego słabego 2020 r., kiedy zarejestrowano 16,5 tys. szt. po spadku o -28%. Teraz po wrześniu br. poziom jest już również wyższy niż w całym 2019r. wtedy wyniósł niespełna 23 tys. szt. po spadku o 12%. Wydaje się, że jeśli nie wydarzy się nic nieoczekiwanego, to jest prawie pewne przekroczenie wyniku ostatnio rekordowego roku 2018 (26,1 tys. szt.), do którego brakuje niespełna 2,4 tys. szt.

W rankingu marek od początku 2021r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 6 134 szt. - znacznie więcej pojazdów niż przed rokiem (+4 045 szt.; +194%). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 4 861 szt. i wzrostem o 183%. Te dwie marki mają odpowiednio 26% i 20% udziału w rynku. Obie wzmocniły swoją obecność, pierwsza o 6,7pkt. proc. a druga o 4,7 punktu proc. Trzeci na liście - WIELTON stracił ponad – 2,2 pkt. proc. w rynku do (12%), po rejestracji 2 733 szt. notuje dwucyfrowy wzrost (+83%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 2068 pojazdów ze wzrostem o 171%. Jego udział w tym okresie (9%) jest wyższy o 1,7 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 850 szt. ze wzrostem rezultatów (+98%). Stracił 0,4 pkt, proc. udziału do poziomu 3,6%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 661 szt. i wzrostem o 93% i wyprzedził markę BODEX i WECON które zarejestrowały 514 i 513 szt. , po dziewięciu miesiącach.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku b.r., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 13 085 szt.; więcej o 151% (+7 877 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział wynosi 55% wobec 48% w analogicznym okresie 2020 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (3 430 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (2 763 szt.) i KOEGEL (1 953 szt.) oraz WIELTON (1 865 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 201%, 172%, 186% i 112%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 5 012 szt. (+170%). Zajmują 21% rynku wobec 17% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 2 479 chłodni (+99%), 1650 izoterm (63x więcej), których w 2020 roku było 26 szt. i 881 (+52%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni zarejestrowały do tej pory marki - SCHMITZ CARGOBULL (1519; +95%), KRONE (723; +86%). Wśród izoterm kolejność jest taka sama 1350 (67x więcej niż w ub.r.) było na podwoziach SCHMITZ CARGOBULL a 298 na podwoziach marki KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2516 szt. +36%. Zajmują 11% rynku o 6,4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: BODEX 408 szt. i WIELTON 375 szt., pierwsza ze wzrostem +8% a druga +65%. Trzeci KEMPF (289 szt. -2%). Za nim SCHMITZ CARGOBULL (287 szt.; +56%)

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 569 szt. cystern (+35%),

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (21 730 szt.; +125%; 92% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2021 r.: 11 818 platform/zabudowy skrzyniowe (+163%); 4 991 furgonów (+172%), na które złożyło się: 2 473 chłodnie, 1 645 izoterm i 871 furgony uniwersalne. Kolejne były wywrotki z liczbą 2 502 rejestracji (+37%).

W grupie przyczep (2 012 szt.; +62%) oprócz zabudów skrzyniowych (1267 szt.; +78%), które miały tu 63% udział prawie o 5,8 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 163 szt. (8% udz.) i nadwozia wymienne 161 szt. 8% udz.

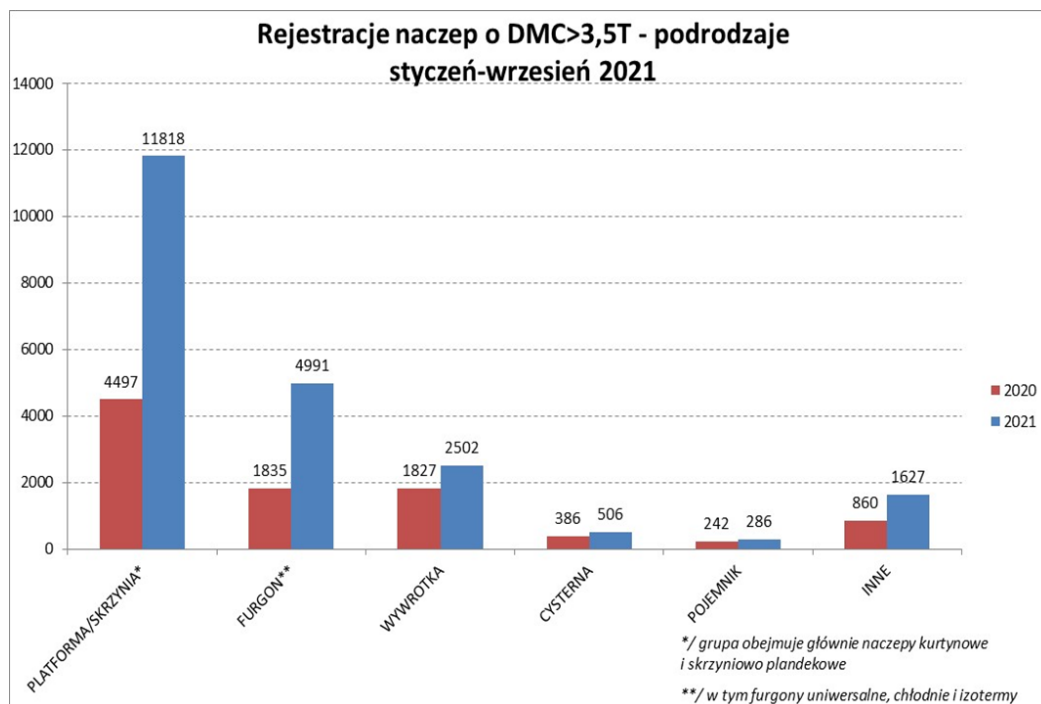


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2021 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (6126 szt.), drugie KRONE (4833 szt.) i trzecie WIELTON (2544 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (513 szt.), drugi GNIOTPOL (358szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 196 szt. zajmuje w tej grupie REDOS i tuż za nim WIELTON (189 szt.)





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich we wrześniu 2021r. zmniejszyły się o 11,3% r/r do 3 723 szt. Był to czwarty miesiąc z rzędu ze spadkiem: czerwiec -6,9%, lipiec -20,9%/r/r. sierpień -4,8% r/r. Było to również mniej o 475 szt. niż rok wcześniej i mniej niż w sierpniu br. (-173 szt.; -4,4%). Przyczepy lekkie po hamowaniu na wiosnę ub. roku spowodowanym ostrymi restrykcjami związanymi z Covid-19, w dalszej części roku cieszyły się dużą popularnością również ze względu na zmianę zachowania i zainteresowań konsumentów i nabywców wymuszonych pandemią. **Wzrost utrzymywał się 13 miesięcy - od maja ub.r. do maja br.** W związku z tym baza odniesienia również w ostatnim miesiącu w grupie przyczep lekkich była wysoka (4,2 tys. szt. we wrześniu ub.r.). Obecny poziom rejestracji pozostał jednak stosunkowo wysoki – jest to drugi po wrześniu ub.r. rezultat analogicznego miesiąca.

Od początku 2021 r. przybyło 42 868 szt. przyczep lekkich i jest to więcej o +16,8% (+6177 szt.) niż w tym samym okresie 2020 roku.

Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich gwałtownie przyhamowała rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. W ub.r. rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.

W rankingu marek we wrześniu 2021 r. pierwszą pozycję zajął TEMARED (887 szt. (-14%) a NEPTUN-SORELPOL (823; -18%) był drugi. Obie marki osiągnęły zbliżone udziały : 24% i 22%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 416 szt.. Przybyło ich o 92% więcej niż rok wcześniej i miały 11% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 409 przyczep i kolejny BRENDERUP-THULE TRAILERS 123 szt. i miały odpowiednio 11% i 3% udziału w rynku.

W rankingu od początku 2021 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 11 455 szt. (+12%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 9 407 szt. (+11%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją już 2048 szt. Obie marki zajęły 49% czyli o 2,4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (27% udział) nad drugą z udziałem 22%. W 2020 r. w tym okresie dzieliło je 5,6 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW 4 180 szt.; +32%; 10% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (3 922 szt.; +113%) i FARO (1 664 szt.; +56%). Mają już tylko 9% i 4% rynku.

Najwięcej rejestruje się przyczep lekkich bez wskazanego podrodzaju, W całym 2020 przekroczyły one 87% a w 2019 roku zbliżyły do 88%. Od początku bieżącego roku sięgają 87% podobnie jak to było w dwóch poprzednich latach w tym czasie (zajmowały wtedy 87%). W następnej kolejności rejestruje się przyczepy podłodziowe, które od początku br. zajęły 9,6% udział wobec 10,0% o tej porze w 2020 i 9,0% w 2019. W całym ub. roku przekroczyły 9% udział a w 2019. 8%. Rynek przyczep podłodziowych zwiększył się w całym 2020 roku o jedną piątą do 4,4 tys. szt. Pierwsze miejsca w rankingu zajęły wtedy marki NIEWIADÓW (22% udz.), TEMARED (17% udz.) i NEPTUN-SORELPOL (14% udz.). Po wrześniu 2021r. kolejność zmieniła się. Teraz pierwszy jest TEMARED, drugi NIEWIADÓW a NEPTUN-SORELPOL pozostaje trzeci. Udział marek jest następujący - pierwsza zajmuje w kategorii przyczep podłodziowych 18%, druga 17% a trzecia 12%.

Dodatkowo w 2021. z rejestracją czasową pozostało 327 (+24%) lekkich przyczep wobec 263 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 56 szt. SOGEWALOT 43 szt. i TEMARED 36 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

We wrześniu 2021 br. przyczepy rolnicze obniżyły tempo wzrostu do 21,1% r/r. Ich rejestracje zgodnie z zwyczajową fluktuacją o tej porze roku zmniejszyły również się w porównaniu z poprzednim miesiącem o 29,3% do 528 szt.. To dobry rezultat na koniec sezonu. Poprzednia „górką” sprzedaży w analogicznym miesiącu miała miejsce w 2012 r. (527 szt.). W ośmiu następujących latach 2013 – 2020 średnia liczba rejestrowanych przyczep



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021

rolniczych we wrześniu wynosiła tylko 331 szt. Przy czym w ub.r. zarejestrowano 436 szt. więc baza do porównania dla obecnego wyniku była stosunkowo wysoka.

We wrześniu 2021r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 155 szt. (-9% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (65 szt.;+10%) i WIELTON (53 szt.; +89%). Na 4. pozycji METALTECH (51 szt.; +65%). Na piątej ZASŁAW (33 szt.+94%), CYNKOMAT i MEPROZET po 19 szt. każda, otwierają drugą piątkę.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 6 813 szt. ciężarowych przyczep rolniczych o 27,8% (+1 481 szt.) więcej niż rok wcześniej to zapowiada bardzo dobry wynik na zamknięcie roku . Przypomnijmy, że rezultaty roczne na rynku przyczep rolniczych po głębokim załamaniu w 2016r (do niespełna 3 tys. szt.) poprawiają się z roku na rok. Nawet pierwszy rok pandemiczny 2020 zakończył się z 23% wzrostem ale na poziomie 6,6 tys. szt. ciągle niższym niż rekordowe rejestracje w latach 2012 – 2013, kiedy przybyło odpowiednio 7,9 tys. i 7,6 tys. przyczep rolniczych. Teraz skumulowany rezultat od początku roku przekroczył już całoroczny wynik z ub.r. i jest szansa na nowy rekord.

Kolejność na liście rankingowej pierwszej piątki marek po wrześniu w 2021r. jest prawie identyczna jak w 2020r. : PRONAR 2 619 szt. (+22%), METAL-FACH (927 szt.;+19%), trzeci WIELTON (619 szt.;+35%). Tuż za podium METALTECH (572; +19%), , który przed rokiem był jedną pozycję wyżej. Następny w br. jest ZASŁAW 348 szt., +31% zamyka pierwszą piątkę,

W 2021 r. odnotowano 8 szt. - rejestracje czasowe z czego 3 szt. marki Pronar, po 1 szt. marek Western, Blyss i Kobzarenko i Annaburger.

Nowe ciągniki rolnicze

We wrześniu 2021 br. zarejestrowano 1 085 szt. (+24,6% r/r; +214szt.) ciągników rolniczych*. To kontynuacja wzrostowego trendu, który trwa z małymi wyjątkami od maja 2019r. Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem niższym o 218 szt. -15,6% w porównaniu z wynikami z sierpnia br.

We wrześniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (179 szt., +26% r/r), na drugiej pozycji dwie marki KUBOTA i JOHN DEERE po 132 szt. Pierwsza ze wzrostem +19%, druga +2%. Czwarty DEUTZ-FAHR 105 szt. +10% i na piątej pozycji marka CASE IH po wydaniu 81 szt.+8%.

Od początku 2021 roku przybyło 10 150 ciągników rolniczych co oznacza 34,8% (+2 622 szt.) wzrost w porównaniu z 2020 roku.

Od początku 2021 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (1904 szt., +32% r/r), druga jest marka KUBOTA , której rejestracje wyniosły 1 141 szt. (+29%) i wyprzedziła markę JOHN DEERE 1 075 szt. +16%, oraz markę DEUTZ-FAHR 981 szt. ze wzrostem +31%. Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 749 rejestracji (+26%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV . W związku z nie wliczaniem UTV . Dane w poprzednich informacjach różnią się nieznacznie odpowiednio, bieżące dane w niniejszej informacji skorygowano za poprzednie okresy.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	6134	25,84%	2089	19,18%	193,6%
2	KRONE	4861	20,47%	1721	15,80%	182,5%
3	WIELTON	2733	11,51%	1493	13,71%	83,1%
4	KOEGEL	2068	8,71%	762	7,00%	171,4%
5	SCHWARZMUELLER	850	3,58%	429	3,94%	98,1%
6	KAESSBOHRER	661	2,78%	342	3,14%	93,3%
7	BODEX	514	2,16%	486	4,46%	5,8%
8	WECON	513	2,16%	250	2,30%	105,2%
9	BERGER	378	1,59%	82	0,75%	361,0%
10	GNIOTPOL	361	1,52%	261	2,40%	38,3%
11	ZASŁAW	348	1,47%	243	2,23%	43,2%
12	KEMPF	289	1,22%	295	2,71%	-2,0%
13	FLIEGL	286	1,20%	183	1,68%	56,3%
14	INTER CARS - FEBER	263	1,11%	151	1,39%	74,2%
15	CIMC	242	1,02%	101	0,93%	139,6%
16	MEGA	218	0,92%	115	1,06%	89,6%
17	REDOS	196	0,83%	108	0,99%	81,5%
18	MHS	188	0,79%	153	1,40%	22,9%
19	BENALU	154	0,65%	66	0,61%	133,3%
20	STAS	139	0,59%	97	0,89%	43,3%
	Pozostałe / Others	2346	9,9%	1464	13,4%	60,2%
	OGÓLEM / TOTAL	23742	100%	10891	100%	118,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	6126	28,2%	2084	21,60%	194,0%
2	KRONE	4833	22,2%	1710	17,73%	182,6%
3	WIELTON	2544	11,7%	1333	13,82%	90,8%
4	KOEGEL	2037	9,4%	751	7,78%	171,2%
5	SCHWARZMUELLER	838	3,9%	422	4,37%	98,6%
6	KAESSBOHRER	650	3,0%	340	3,52%	91,2%
7	BODEX	497	2,3%	468	4,85%	6,2%
8	BERGER	377	1,7%	82	0,85%	359,8%
9	ZASŁAW	295	1,4%	221	2,29%	33,5%
10	KEMPF	289	1,3%	295	3,06%	-2,0%
11	INTER CARS - FEBER	263	1,2%	149	1,54%	76,5%
12	FLIEGL	262	1,2%	161	1,67%	62,7%
13	CIMC	242	1,1%	101	1,05%	139,6%
14	MEGA	218	1,0%	111	1,15%	96,4%
15	BENALU	153	0,7%	66	0,68%	131,8%
16	STAS	138	0,6%	97	1,01%	42,3%
17	FFB FELDBINDER	126	0,6%	130	1,35%	-3,1%
18	CHEREAU	116	0,5%	8	0,08%	1350,0%
19	MAGYAR	92	0,4%	67	0,69%	37,3%
20	LAG	91	0,4%	44	0,46%	106,8%
	Pozostałe / Others	1543	7,1%	1007	10,4%	53,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	21730	100%	9647	100%	125,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	11455	26,72%	10270	27,99%	11,5%
2	TEMA-TEMARED	9407	21,94%	8489	23,14%	10,8%
3	NIEWIADÓW	4180	9,75%	3176	8,66%	31,6%
4	ZASŁAW	3922	9,15%	1838	5,01%	113,4%
5	FARO	1664	3,88%	1070	2,92%	55,5%
6	RYDWAN	1494	3,49%	1808	4,93%	-17,4%
7	MARTZ	1427	3,33%	1501	4,09%	-4,9%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1172	2,73%	1150	3,13%	1,9%
9	WIOLA	630	1,47%	727	1,98%	-13,3%
10	WIDPOL	623	1,45%	558	1,52%	11,6%
11	SYLAND	455	1,06%	501	1,37%	-9,2%
12	CARRO	416	0,97%	385	1,05%	8,1%
13	FRACHT	398	0,93%	444	1,21%	-10,4%
14	GŁOWACZ	393	0,92%	388	1,06%	1,3%
15	STIM	380	0,89%	340	0,93%	11,8%
16	W.N.P. M.SUSKI	375	0,87%	357	0,97%	5,0%
17	LORRIES	368	0,86%	230	0,63%	60,0%
18	MASTER-TECH	302	0,70%	261	0,71%	15,7%
19	MIRO-CAR1	288	0,67%	270	0,74%	6,7%
20	K.T.S. SUSKI	266	0,62%	253	0,69%	5,1%
	Pozostałe / Others	3253	7,6%	2675	7,3%	21,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	42868	100%	36691	100%	16,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku % *First Registrations of NEW Agricultural Trailers*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	2619	38,44%	2140	40,14%	22,4%
2	METAL-FACH	927	13,61%	779	14,61%	19,0%
3	WIELTON	619	9,09%	458	8,59%	35,2%
4	METALTECH	572	8,40%	481	9,02%	18,9%
5	ZASŁAW	348	5,11%	265	4,97%	31,3%
6	CYNKOMET	252	3,70%	212	3,98%	18,9%
7	MEPROZET	217	3,19%	128	2,40%	69,5%
8	PPHU WODZIŃSKI	202	2,96%	179	3,36%	12,8%
9	POMOT	140	2,05%	82	1,54%	70,7%
10	MARPOL	134	1,97%	114	2,14%	17,5%
11	GOMAR	88	1,29%	83	1,56%	6,0%
12	JOSKIN	82	1,20%	26	0,49%	215,4%
13	TECHMONT	78	1,14%	56	1,05%	39,3%
14	FLIEGL	75	1,10%	39	0,73%	92,3%
15	BBC	58	0,85%			
	Pozostałe / Others	402	5,9%	290	5,4%	38,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	6813	100%	5332	100%	27,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 października 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 904	18,76%	1 448	19,23%	31,5%
2	KUBOTA	1 141	11,24%	882	11,72%	29,4%
3	JOHN DEERE	1 075	10,59%	925	12,29%	16,2%
4	DEUTZ-FAHR	981	9,67%	752	9,99%	30,5%
5	CASE IH	749	7,38%	593	7,88%	26,3%
6	ZETOR	692	6,82%	604	8,02%	14,6%
7	MASSEY FERGUSON	566	5,58%	447	5,94%	26,6%
8	CLAAS	484	4,77%	347	4,61%	39,5%
9	ARBOS	373	3,67%	103	1,37%	262,1%
10	VALTRA	360	3,55%	253	3,36%	42,3%
11	FARMTRAC	354	3,49%	310	4,12%	14,2%
12	FENDT	291	2,87%	156	2,07%	86,5%
13	LOVOL	275	2,71%	141	1,87%	95,0%
14	STEYR	271	2,67%	216	2,87%	25,5%
15	SOLIS	221	2,18%	97	1,29%	127,8%
	Pozostałe / Others	413	4,1%	254	3,4%	62,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	10 150	100%	7 528	100%	34,8%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP